

BOMBAS MOTOR GASOLINA

Serie MG

Motobombas con motor a gasolina monocilíndricos de **2 ó 4 tiempos**, refrigerados por aire para servicio discontinuo, arranque manual reversible o arranque eléctrico.

Las bombas indicadas en el cuadro llevan racores de aspiración e impulsión y filtro de pie.

Carburante mezcla de gasolina y aceite SAE-30 al 5% para trabajos duros.

Especialmente indicadas para usos industriales, agrícolas, obra civil, etc.

Los rendimientos reflejados se obtienen a las máximas revoluciones del motor.

Para escoger correctamente un grupo motobomba es indispensable reducir un 10% los valores hidráulicos para aquellos equipos que vayan a funcionar menos de 500 horas/año, siendo la reducción del 20% si el tiempo de funcionamiento es superior a 500 horas/año.

Bajo demanda se pueden suministrar estos modelos para su instalación como **bombas de aspiración profunda**.



CM-46-1A



CM-80-1A



HONDA

BOMBAS MOTOR GASOLINA

Serie MG

MODELO	MOTOR	Nº TIEMPOS MOTOR	RACORES	CILINDR. CM ³	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA										Ø ASP.	Ø IMP.
					2,5	6	10	20	30	36	45	54	66	ALTURA MANOMÉTRICA METROS		
AT-35*	Campeón	2	Sí	34	34	24	11	-	-	-	-	-	-	1"	1"	
CM-25-1A*	CM	2	No	25	30	10	-	-	-	-	-	-	-	1"	1"	
CM-46-1A*	CM	2	No	48	38	23	5	-	-	-	-	-	-	1"	1"	
CM-80-1A*	CM	2	No	79	30	25	19	4	-	-	-	-	-	11/2"	11/2"	
CM-115-1	CM	2	No	115	-	60	44	8	-	-	-	-	-	11/2"	11/2"	
GP-50*	SUMEC	4	Sí	118	-	-	30	22	15	3	-	-	-	50	50	
GP-80*	SUMEC	4	Sí	163	-	27	26	23	19	16	12	9	1	50	50	
BX-20*	Honda**	4	Sí	163	-	-	30	22	15	3	-	-	-	50	50	
BX-30*	Honda**	4	Sí	163	-	27	26	23	19	16	12	9	1	80	80	
B-225-EV*	Lombardini	4	Sí	225	-	30	25	15	4,8	-	-	-	-	2"	50	
B-225-AN*	Lombardini	4	Sí	225	-	-	25	22,5	17	13	6	-	-	3"	80	
B-225-GI	Lombardini	4	No	225	-	-	-	20	18	17	10	-	-	2"	2"	
B-225-RO	Lombardini	4	No	225	-	-	-	-	20	18	12	9	5	3"	3"	
B-225-LO	Lombardini	4	No	225	-	-	50	40	27,5	-	-	-	-	2"	11/2"	
B-225-SU	Lombardini	4	No	225	-	47	45	30	-	-	-	-	-	11/2"	1"	

* Autoaspirantes para aguas limpias.

** Motor Honda GX-160/4.

BOMBAS MOTOR DIESEL

Serie DL

Motobombas con motor Diesel **Lombardini** de **4 tiempos, refrigerados por aire** para servicio discontinuo, arranque manual reversible, manivela o eléctrico según modelos.

Especialmente indicadas para usos industriales, agrícolas, obra civil, etc.

Estos rendimientos se obtienen a las máximas revoluciones del motor.

Para escoger correctamente un grupo motobomba es indispensable reducir un 10% los valores hidráulicos para aquellos equipos que vayan a funcionar menos de 500 horas/año, siendo la reducción del 20% si el tiempo de funcionamiento es superior a 500 horas/año.



MODELO	MOTOR	C.V.	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA									Ø ASP. - IMP.	
			10	25	50	80	120	160	200	240	275		
			ALTURA MANOMÉTRICA METROS										
B-315-CA*	15LD315	6,7	-	18	2	-	-	-	-	-	-	3"	3"
B-400-SE*	6LD400	8,5	25	21	13	2	-	-	-	-	-	100	100
B-315-CI	15LD315	6,7	-	15	10	-	-	-	-	-	-	3"	3"
B-450-SI	3LD450	10	-	-	20	16	5	-	-	-	-	100	100
B-640-MI	4LD640	14,2	-	-	-	20	15	-	-	-	-	100	100
B-820-ES	4LD820	17,7	-	-	-	20	17	12	8	5	-	150	150

* Autoaspirantes para aguas limpias.

BOMBAS MOTOR DIESEL

Serie DL

MODELO	MOTOR	C.V.	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA								Ø ASP. - IMP.	
			15	30	45	60	75	90	105	125		
			ALTURA MANOMÉTRICA METROS									
B-315-SE	15LD315	6,7	35	25	10	-	-	-	-	-	2 1/2"	2"
B-400-GE	6LD400	8,5	40	35	24	15	-	-	-	-	2 1/2"	2 1/2"
B-450-CA	3LD450	10	-	40	32	20	-	-	-	-	80	70
B-640-ER	4LD640	14,2	-	40	37	32	27	20	-	-	100	80
B-820-TI	4LD820	17,7	-	-	40	38	35	30	22	-	100	80
B-315-JA	15LD315	6,7	40	20	-	-	-	-	-	-	2"	1 1/2"
B-450-PA	3LD450	10	50	37	-	-	-	-	-	-	2 1/2"	2"
B-640-DE	4LD640	14,2	60	55	37	-	-	-	-	-	65	50
B-820-SE	4LD820	17,7	-	-	55	40	-	-	-	-	65	50
B-640-EB*	4LD640	14,2	60	55	37	-	-	-	-	-	65	50
B-820-DU*	4LD820	17,7	-	-	55	40	-	-	-	-	65	50
B-625-TA*	9LD625.2	28	-	-	103	75	50	-	-	-	80	65

* Con estopada, resto modelos cierre mecánico.

BOMBAS CON MULTIPLICADOR PARA TRACTOR

Serie BT

Bombas centrífugas, con multiplicador, para tractor (relación 1:7). El cuerpo de bomba, difusor, tapa de aspiración y rodete (equilibrado dinámicamente), así como el cárter que aloja los engranajes, están contruidos en fundición gris. Los engranajes y ejes son de acero templado y rectificado, y se apoyan sobre rodamientos ampliamente dimensionados y lubricados por baño de aceite.



MODELO 2800 r.p.m.	C.V.	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA										Ø ASP. - IMP. DN
		20	40	60	80	100	120	140	180	220	250	
		ALTURA MANOMÉTRICA METROS										
BT-70/30	30	58	52	42	-	-	-	-	-	-	-	70-70
BT-80/45	45	-	60	58	53	-	-	-	-	-	-	80-65
BT-60/20	20	-	37	27	-	-	-	-	-	-	-	60-60
BT-90/15	15	-	-	-	15	12	8	-	-	-	-	90-90
BT-100/30	30	-	-	29	25	22	18	14	-	-	-	100-100
BT-125/30	30	-	-	-	-	-	-	14	12	7	-	125-125
BT-150/30	30	-	-	-	-	-	-	-	15	11	-	150-125
BT-60/60	60	-	97	89	-	-	-	-	-	-	-	100-80
BT-80/100	100	-	-	123	118	111	102	90	-	-	-	100-80
BT-150/50	50	-	57	57	56	55	54	24	20	14	13	100-80