

# BOMBAS ACELERADORAS ROTOR HÚMEDO CON MOTOR SIMPLE O DOBLE

## Serie VE / VE (D)

Bombas para la circulación del agua en instalaciones de calefacción o refrigeración.

### CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- Cuerpo en fundición gris.
- Turbina en Noryl.
- Eje en acero inoxidable.
- Junta torica en EPDM.
- Bridas PN 10/6 para los modelos VE-4/5/6, PN 16 para los modelos VE-8 (bajo demanda PN 10/6).
- Motor asíncrono de rotor húmedo sobre cojinetes de grafito, protección IP-44, servicio continuo, aislamiento clase F, 3 ó 4 velocidades, los monofásicos incorporan condensador.
- Tensión de alimentación: 1 x 230 v., 3 x 230 v., 3 x 400 v. 50 Hz.

### CAMPO DE TRABAJO

- Aguas o líquidos limpios y no agresivos con los materiales constructivos.
- Mín./máx. temperatura del líquido: -15/120°C.
- Máxima presión de trabajo: 10 kg/cm<sup>2</sup>.
- Mínima presión de aspiración negativa con agua a 90°C:  
0,5 kg/cm<sup>2</sup> para los modelos VE-1/VE-3/VE-4.  
0,6 kg/cm<sup>2</sup> para el resto de modelos.
- Disponibles en versión doble motor los modelos marcados (\*).



# BOMBAS ACELERADORAS ROTOR HÚMEDO CON MOTOR SIMPLE O DOBLE

MODELO		DISTANCIA ENTRE EJES	Ø BOCAS Ø RACOR	W.	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA							
II 230 V.	III 230 ó 400 V.				1	2	3	4	5	6	8	
		ALTURA MANOMÉTRICA METROS										
VE-2-65M (130)	VE-2-65T (130)	130	1½"-1"	30/65	2,8	2,2	1,5	0,8	-	-	-	-
VE-2-65M (180)	VE-2-65T (180)	180	1½"-1"	30/65	2,8	2,2	1,5	0,8	-	-	-	-
VE-2-70M (130)	VE-2-70T (130)	130	1½"-1"	45/115	4,5	3,4	2,3	1,4	0,5	-	-	-
VE-2-70M (180)	VE-2-70T (180)	180	1½"-1"	45/115	4,5	3,4	2,3	1,4	0,5	-	-	-
VE-2-72M	VE-2-72T	180	1½"-1"	85/210	6,8	6	5,2	4,3	3,4	2,3	-	-
VE-3-70M	VE-3-70T	180	2"-1¼"	45/115	4,5	3,4	2,3	1,4	0,5	-	-	-
VE-3-72M*	VE-3-72T*	180	2"-1¼"	85/210	6,8	6	5,2	4,3	3,4	2,3	-	-
VE-3-100M*	VE-3-100T*	180	2"-1¼"	130/290	10	9,3	8	7	5,5	4,2	1,3	-
-	VE-3-110T	260	2"-1¼"	400/640	13,5	13	12,6	12,2	11,7	11,3	10,3	-

MODELO		DISTANCIA ENTRE EJES	Ø BRIDA	W.	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA									
II 230 V.	III 230 ó 400 V.				5	10	20	30	40	50	60	80	100	
		ALTURA MANOMÉTRICA METROS												
VE-4-60M*	VE-4-60T*	250	40	64/225	4	1,8	-	-	-	-	-	-	-	
VE-4-75M*	VE-4-75T*	250	40	90/300	6	3,3	-	-	-	-	-	-	-	
VE-4-95M*	VE-4-95T*	250	40	250/580	7,8	6,6	2,6	-	-	-	-	-	-	
VE-5-88M*	VE-5-88T*	280	50	250/650	8,3	7,5	4,2	-	-	-	-	-	-	
VE-5-95M*	VE-5-95T*	280	50	350/980	11	10	7	2,5	-	-	-	-	-	
-	VE-5-120T	280	50	900/2.050	18	17,5	15	10	-	-	-	-	-	
VE-6-95M*	VE-6-95T*	340	65	425/1.070	9	8,7	7	5	2,8	-	-	-	-	
VE-6-110M*	VE-6-110T*	340	65	900/2.180	16	15,5	13,7	11,5	8	4,8	-	-	-	
VE-8-95M	VE-8-95T*	360	80	750/1.187	8	7,5	6,8	5,5	4	3	1,3	-	-	
VE-8-100M*	VE-8-100T*	360	80	1.150/2.100	11,6	11,4	11	9,5	8,5	7,2	5,5	2	-	
-	VE-8-120T*	360	80	1.400/2.800	14	13,7	13,5	12,5	12	10	8,5	5	1	

\* Disponible con doble motor.  
No incluyen racores ni contrabridas.

# BOMBAS ACELERADORAS ROTOR HÚMEDO

## Serie NCP

Bombas para la circulación de agua en instalaciones colectivas de calefacción o refrigeración.

### CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- Cuerpo y turbina en fundición gris.
- Eje en acero inoxidable.
- Junta torica en EPDM.
- Motor asincrono de rotor húmedo sobre cojinetes de grafito, protección IP-44, servicio continuo, aislamiento clase F, 1 velocidad, los monofásicos incorporan condensador.
- Tensión de alimentación: 1 x 230 v., 230/400 v.
- 1.450 r.p.m. 50 Hz.

### CAMPO DE TRABAJO

- Aguas o líquidos limpios y no agresivos con los materiales constructivos.
- Mín./máx. temperatura del líquido: -15/120°C
- Máxima presión de trabajo: 10 kg/cm<sup>2</sup>.



MODELO		W	DISTANCIA ENTRE EJES	Ø BRIDAS	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA									
II 230 V.	III 230/400 V.				0,5	1	2	3	6	9	12	18	24	
NCP-3-80M	NCP-3-80T	20	206	1 1/4"	1,8	2,7	1,5	1,1	-	-	-	-	-	-
NCP-4-100M	NCP-4-100T	75	250	40 PN6/10	3,4	3,4	3,3	3,2	2,3	-	-	-	-	-
NCP-5-125-M	NCP-5-125T	185	300	50 PN6/10	5	5	5	4,9	4,5	3,7	2	-	-	-
NCP-6-125M	NCP-6-125T	300	340	65 PN6/10	5,3	5,3	5,3	5,3	5,2	5	4,7	3,5	-	-
NCP-6-160M	NCP-6-160T	480	370	65 PN6/10	7	7	7	7	6,8	6,6	6,4	5,2	-	-
-	NCP-6-200	1500	440	65 PN6/10	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,2	13,5	11,7	-

MODELO		W	DISTANCIA ENTRE EJES	Ø BRIDAS	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA									
III 230/400 V.					6	12	18	24	30	36	40	50	60	
NCP-8-160		750	390	80 PN6	8,3	8,2	8	7,5	7	6	-	-	-	-
NCP-8-200		1500	440	80 PN6	13,5	13,3	12,9	12,2	11,4	10	-	-	-	-
NCP-10-160		1500	470	100 PN6	7,5	7,5	7,4	7,2	7,1	7	6,9	6,6	6,2	-
NCP-10-200		2500	485	100 PN10	13	13	12,8	12,6	12,4	12,1	12	11,2	10	-

No incluyen contrabridas.

# BOMBAS ACELERADORAS SANITARIAS ROTOR HÚMEDO

## Serie VZ

Bombas de circulación para agua caliente sanitaria.

### CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- Cuerpo en bronce.
- Turbina en tecnopolímero o bronce.
- Carcasa motor en aluminio.
- Eje en acero inoxidable.
- Junta torica en EPDM.
- Motor larga duración sin escobillas (VZ-CC), 5 velocidades, IP-34.
- Motor asincrono de rotor húmedo, protección IP-44, servicio continuo, aislamiento clase F, 1 velocidad ECO 2 y 3 para resto de modelos.
- Tensión de alimentación: 8-24 V. CC., 1 x 230 v. 50Hz.
- El modelo ECO se puede suministrar con programador horario, termostato,...



VZ-CC



ECO-VZ



VZ

### CAMPO DE TRABAJO

- Aguas o líquidos limpios y no agresivos con los materiales constructivos.
- Mín./máx. temperatura del líquido: 2/110°C.
- Máxima presión de trabajo: 10 kg/cm<sup>2</sup>.

MODELO CC 8-24 V.	DISTANCIA ENTRE EJES	Ø BOCAS	AMP.	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA						
				0,2	0,5	0,7	0,9	1,2	1,4	1,6
VZ-CC	85	1/2"	1,8	2,7	2,5	2,3	1,6	1,2	0,7	0,1

MODELO II 230 V.	DISTANCIA ENTRE EJES	Ø BOCAS Ø RACOR	POTENCIA MÁXIMA W	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA							
				0,5	1	2	3	4	5	6	8
ECO-VZ	65	1/2"	25	1,2	0,4	-	-	-	-	-	-
VZ-2-65	130/180	1½"-1"	30/65	-	2,8	2,2	1,5	0,8	-	-	-
VZ-2-70	130/180	1½"-1"	45/115	-	4,5	3,4	2,3	1,4	0,5	-	-
VZ-2-72	180	1½"-1"	85/210	-	6,8	6	5,2	4,3	3,4	2,3	-
VZ-3-72	180	2"-1¼"	85/210	-	6,8	6	5,2	4,3	3,4	2,3	-
VZ-3-100	180	2"-1¼"	130/290	-	10	9,3	8	7	5,5	4,2	1,3

No incluyen racores ni contrabridas.

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOBLOC IN-LINE

## Serie P/P4-IN LINE

Bombas centrífugas monobloc in-line, especialmente adecuadas para aplicaciones industriales, sistema de refrigeración/calefacción,...

### CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- Cuerpo, plato porta cierre en fundición gris.
- Turbina, anillos rozamiento y eje en acero inoxidable.
- Cierre mecánico en cerámica/grafito.
- Motor cerrado, protección IP-55, ventilación exterior, servicio continuo, aislamiento clase F.
- Tensión de alimentación:  
3 x 230/400 v., 3 x 400/690 v.
- 2.900 r.p.m., 1.450 r.p.m. 50 Hz.

### CAMPO DE TRABAJO

- Aguas o líquidos ligeramente cargados no abrasivos ni agresivos con los materiales constructivos.
- Máxima altura aspiración: 6 mts.
- Mínima temperatura del líquido: -10°C.
- Máxima temperatura del líquido: 130°C.
- Máxima presión de trabajo: 10 Kg/cm<sup>2</sup>.

(Bajo demanda se puede suministrar soporte de fijación).



SERIE	Ø BRIDAS (PN-10)
P/P4-IN LINE-40	DN-40
P/P4-IN LINE-50	DN-50
P/P4-IN LINE-65	DN-65
P/P4-IN LINE-80	DN-80
P/P4-IN LINE-100	DN-100

No incluyen contrabridas.

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOBLOC IN-LINE

## CARACTERÍSTICAS A 2.900 r.p.m.

MODELO	C.V.	H*	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA																
			6	12	18	21	24	36	48	60	72	84	96	108	120	150	180	192	
			ALTURA MANOMÉTRICA METROS																
P-IN LINE 40-125/B	1	320	16	12	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 40-125/A	1,5	320	20	16	12	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 40-160/B	2	320	25	21	17	14	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 40-160/A	3	320	32	29	24	21	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 40-200/B	5,5	440	47	41	35	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 40-200/A	7,5	440	57	51	44	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 40-250/B	10	440	71	65	57	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 40-250/A	15	440	80	75	67	62	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 50-125/B	1,5	340	-	14	12	11	10	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 50-125/A	2	340	-	18	16	15	14	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 50-160/C	3	340	-	24	22	21	20	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 50-160/B	4	340	-	30	28	27	26	20	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 50-160/A	5,5	340	-	36	34	33	31	25	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 50-200/B	7,5	440	-	43	41	39	38	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 50-200/A	10	440	-	52	49	48	46	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 50-250/B	15	440	-	65	63	61	60	53	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 50-250/A	20	440	-	79	76	75	73	66	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 65-125/C	3	340	-	-	-	-	16	14	11	8	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 65-125/B	4	340	-	-	-	-	20	18	15	11	-	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 65-125/A	5,5	340	-	-	-	-	-	22	20	16	12	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 65-160/B	7,5	340	-	-	-	-	32	30	27	23	19	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 65-160/A	10	340	-	-	-	-	40	37	34	30	25	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 65-200/A	15	475	-	-	-	-	55	51	47	42	36	-	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 65-250/C	20	475	-	-	-	-	66	63	59	54	49	43	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 65-250/B	25	475	-	-	-	-	75	72	68	63	57	51	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 65-250/A	30	475	-	-	-	-	84	80	76	71	66	60	52	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 80-125/C	4	360	-	-	-	-	-	14	13	12	11	9	-	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 80-125/B	5,5	360	-	-	-	-	-	18	17	16	14	12	11	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 80-125/A	7,5	360	-	-	-	-	-	21	20	19	18	16	14	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 80-160/A	10	360	-	-	-	-	-	26	25	24	23	22	21	-	-	-	-	-	
P-IN LINE 80-200/D	15	500	-	-	-	-	-	37	35	33	30	28	24	20	-	-	-	-	
P-IN LINE 80-200/C	20	500	-	-	-	-	-	46	45	43	41	39	36	33	-	-	-	-	
P-IN LINE 80-200/B	25	500	-	-	-	-	-	53	51	50	48	46	43	41	-	-	-	-	
P-IN LINE 80-200/A	30	300	-	-	-	-	-	61	60	57	55	53	51	48	45	-	-	-	
P-IN LINE 100-160/A	15	450	-	-	-	-	-	-	-	28	27	26	25	24	23	19	-	-	
P-IN LINE 100-200/B	25	550	-	-	-	-	-	-	-	41	39	38	37	35	40	30	25	-	
P-IN LINE 100-200/A	30	550	-	-	-	-	-	-	-	49	48	47	45	44	42	38	33	31	

\* H= Distancia entre ejes (mm.).

# BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOBLOC IN-LINE

## CARACTERÍSTICAS A 1.450 r.p.m.

MODELO	C.V.	H*	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA																	
			3	7,5	9	12	18	21	24	27	30	36	48	60	72	84	108	120	150	162
			ALTURA MANOMÉTRICA METROS																	
P4-IN LINE 40-160/B	0,33	320	6,4	5	3,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 40-160/A	0,5	320	8,2	6,7	5,2	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 40-200/B	0,75	440	11,5	9,2	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 40-200/A	1	440	13,8	11,3	9,1	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 40-250/A	2	440	19,8	17,4	15,4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 50-125/B	0,33	340	-	5,5	4,9	4,7	3,3	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 50-125/A	0,5	340	-	7,1	6,5	6,2	4,7	3,8	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 50-160/A	0,75	340	-	8,6	8	7,7	6,1	5,1	4,1	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 50-200/B	1	440	-	10,3	9,5	9,1	7,1	5,6	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 50-200/A	1,5	440	-	12,4	11,6	11,2	9,2	7,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 50-250/B	2	440	-	15,6	14,8	14,4	12,6	11,5	10,1	8,7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 50-250/A	3	440	-	18,6	17,6	17,4	15,5	14,4	13	11,5	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 65-125/B	0,5	340	-	-	-	4,9	4,3	3,9	3,5	3,1	2,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 65-125/A	0,75	340	-	-	-	5,9	5,4	5,1	4,7	4,3	3,9	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 65-160/B	1	340	-	-	-	7,8	7,2	6,8	6,4	5,9	5,4	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 65-160/A	1,5	340	-	-	-	9,7	9	8,6	8,2	7,7	7,2	5,9	3,1	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 65-200/A	2	475	-	-	-	13,2	12,2	11,6	11	10,4	9,7	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 65-250/B	3	475	-	-	-	17,6	16,5	16	15,4	14,8	14,1	12,7	9	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 65-250/A	4	475	-	-	-	20,1	19,2	18,7	18	17,4	16,6	15,1	11,7	-	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 80-125/B	1	360	-	-	-	-	5,2	5,1	5	4,8	4,6	4,3	3,3	2,2	-	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 80-125/A	1,5	360	-	-	-	-	6,4	6,3	6,2	6,1	5,9	5,7	4,8	3,8	2,5	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 80-200/B	3	500	-	-	-	-	12,7	12,5	12,3	12,1	11,9	11,3	10	7,9	5,5	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 80-200/A	4	500	-	-	-	-	14,7	14,5	14,3	14,1	13,9	13,3	12	10,3	8,1	-	-	-	-	-
P4-IN LINE 80-250/B	5,5	500	-	-	-	-	18,7	18,5	18,3	18	17,6	17	15,5	13,6	11,3	8,4	-	-	-	-
P4-IN LINE 80-250/A	7,5	500	-	-	-	-	22	21,8	21,5	21,3	21	20,3	18,9	17	14,8	12	-	-	-	-
P4-IN LINE 100-160/A	2	450	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	7,2	6,8	6,3	5,6	4,9	3	-	-	-
P4-IN LINE 100-200/B	3	550	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	9,3	8,7	8	7,1	6	3,5	2	-	-
P4-IN LINE 100-200/A	4	550	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	11,5	11	10,2	9,4	8,3	5,8	4,3	-	-
P4-IN LINE 100-250/C	5,5	550	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	15,5	14,8	13,9	12,9	11,8	9,2	7,8	-	-
P4-IN LINE 100-250/B	7,5	550	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	19	18,2	17,5	16,5	15,4	13,2	11,8	8	-
P4-IN LINE 100-250/A	10	550	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8	22,5	21,8	21	20,3	19,3	17,2	15,9	11,9	10

\* H= Distancia entre ejes (mm.).

# BOMBAS CENTRÍFUGAS DE ROTOR SECO CON MOTOR SIMPLE Y DOBLE IN-LINE

## Serie OM / OM (D)

Bombas centrífugas de rotor seco in-line, especialmente adecuadas para aplicaciones industriales, sistema de refrigeración/calefacción,...

### CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- Cuerpo en fundición gris.
- Turbina en Noryl o fundición gris.
- Eje en acero inoxidable AISI 316.
- Cierre mecánico en cerámica/grafito.
- Motor cerrado, protección IP-55, ventilación exterior, servicio continuo, aislamiento clase F.
- Tensión de alimentación:  
3 x 230/400 v. hasta 6,5 cv., 3 x 400/690 v. potencias superiores.
- 2.900 r.p.m., 1.450 r.p.m. 50 Hz.

### CAMPO DE TRABAJO

- Aguas o líquidos limpios y no abrasivos ni agresivos con los materiales constructivos.
- Mínima temperatura del líquido: -15°C.
- Máxima temperatura del líquido: 120°C.
- Máxima presión de trabajo: 10 Kg/cm<sup>2</sup>.
- Disponibles en versión doble motor los modelos señalados (D).
- Bajo demanda soportes de fijación y variador de velocidad integrado.



OM



OM-D

MODELO	DISTANCIA ENTRE EJES	Ø BOCAS Ø RACOR	C.V.	RPM	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA									
					1,8	3,6	5,4	7,2	9	10,8	12,6	14,4	18	
					ALTURA MANOMÉTRICA METROS									
OM-25-4*	180	1½"-1"	0,16	1.450	1,8	1,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
OM-75-2*	180	1½"-1"	0,16	2.900	4,2	3	1,4	-	-	-	-	-	-	-
OM-2-80-2*	180	1½"-1"	0,33	2.900	7,8	7,6	6,6	5,7	3,7	1,4	-	-	-	-
OM-2-116-2	235	1½"-1"	1	2.900	15,5	14,6	13,7	12,8	11,2	9,5	7,5	5,5	-	-
OM-3-80-2 (D)*	180	2"-1½"	0,33	2.900	7,8	7,6	6,6	5,7	3,7	1,4	-	-	-	-
OM-3-125-4 (D)*	180	2"-1½"	0,16	1.450	4,5	4	3,5	2,8	1,5	1	-	-	-	-
OM-3-150-2	315	2"-1½"	3	2.900	-	26	24,5	23,5	21	20	18	16	11	-
OM-3-160-2	315	2"-1½"	3	2.900	-	30	29	28	26	24,5	22	20	15	-

\* Bajo demanda en II 230 V. (M).

No incluyen racores ni contrabridas.



# BOMBAS CENTRÍFUGAS DE ROTOR SECO CON MOTOR SIMPLE Y DOBLE IN-LINE

MODELO	DISTANCIA ENTRE EJES	Ø BRIDAS	C.V.	RPM	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA													
					1	10	15	20	25	30	35	40	50	55	60	70		
					ALTURA MANOMÉTRICA METROS													
OM-3-100-2 (D)	220	32	0,33	2.900	7,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OM-3-105-2 (D)	260	32	0,75	2.900	13,3	10	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OM-3-125-2 (D)	260	32	1	2.900	18	13,5	10	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OM-4-60-2 (D)*	250	40	0,33	2.900	8	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OM-4-90-2 (D)*	250	40	0,75	2.900	9,5	7,5	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OM-4-100-2 (D)*	250	40	1	2.900	12	10	8,3	6	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OM-4-100-4 (D)*	250	40	0,16	1.450	3	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OM-4-105-2 (D)	250	40	1,5	2.900	13,5	12	10	8	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-
OM-4-125-2 (D)	250	40	2,5	2.900	20,5	18	16	14	11,3	8	4	-	-	-	-	-	-	-
OM-4-125-4 (D)*	250	40	0,25	1.450	4,8	3	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OM-5-90-2*	280	50	0,75	2.900	9,3	8,2	7	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OM-5-100-2*	280	50	1	2.900	11,3	11	10,5	9	7	5	2	-	-	-	-	-	-	-
OM-5-110-2 (D)*	280	50	1,5	2.900	15	14	13	11	9	6	3	-	-	-	-	-	-	-
OM-5-125-2 (D)*	280	50	2,5	2.900	19,5	19	18	16	13,5	10,5	7	2	-	-	-	-	-	-
OM-5-125-4 (D)*	280	50	0,25	1.450	4,9	3,8	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OM-5-140-2 (D)	340	50	4	2.900	24	23	22,5	21,5	20	18	17	15	10	8	-	-	-	-
OM-5-150-2 (D)	340	50	5	2.900	27,5	26,3	25	24	23	22	20	18	14	12	-	-	-	-
OM-5-155-2 (D)	340	50	6,5	2.900	30	29	28	27	26	24	22,5	21	17	15	12	-	-	-
OM-5-160-2 (D)	340	50	7,5	2.900	32,5	32	31,7	31	30	28,5	27	25	21,5	19	16	-	-	-
OM-5-160-4 (D)*	340	50	1	1.450	8	7,4	6,5	5,7	4,6	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OM-6-100-2 (D)	340	65	1,5	2.900	11	10	9,3	9	7,8	7	5,5	4,3	1,5	-	-	-	-	-
OM-6-115-2 (D)	340	65	2,5	2.900	15	14	13,5	13	12	11	9,5	8,5	5	-	-	-	-	-
OM-6-125-2 (D)	340	65	4	2.900	-	19	18,5	18	17	16	15	13,5	10	8	6	-	-	-
OM-6-125-4 (D)*	340	65	0,5	1.450	4,6	4,3	3,8	3,3	2,4	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OM-6-140-2	340	65	4	2.900	24	23,5	23	22	21	20	19	17	13	11	-	-	-	-
OM-6-150-2	340	65	5	2.900	28,2	27	26,8	26	25	24	22	21	17	15	12	-	-	-
OM-6-155-2	340	65	6,5	2.900	31	30,5	30	29	28	27	26	24	20	18	15	10	-	-
OM-6-160-2	340	65	7,5	2.900	33,5	33	32,5	32	31	30	29	27	23	20	18	11	-	-
OM-6-160-4*	340	65	1	1.450	8,5	8	7,5	6,5	5,5	4,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-

\* Bajo demanda en II 230 V. (M).

# BOMBAS CENTRÍFUGAS DE ROTOR SECO CON MOTOR SIMPLE Y DOBLE IN-LINE

MODELO	DISTANCIA ENTRE EJES	Ø BRIDAS	C.V.	RPM	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA								
					10	40	60	80	100	120	160	200	
					ALTURA MANOMÉTRICA METROS								
OM-8-115-2 (D)	360	80	2,5	2.900	12	9	6	–	–	–	–	–	–
OM-8-125-2 (D)	360	80	4	2.900	17	15	11	7	–	–	–	–	–
OM-8-125-4 (D)*	360	80	0,5	1.450	4	1,7	–	–	–	–	–	–	–
OM-8-145-2 (D)	360	80	5	2.900	24	20	13	–	–	–	–	–	–
OM-8-150-2 (D)	360	80	6,5	2.900	26	23	16	8	–	–	–	–	–
OM-8-160-2 (D)	360	80	10	2.900	31	28	22	12	–	–	–	–	–
OM-8-160-4 (D)*	360	80	1	1.450	7	2,5	–	–	–	–	–	–	–
OM-8-180-2 (D)	440	80	15	2.900	40	36	30	24	16	–	–	–	–
OM-8-180-4 (D)	440	80	1,5	1.450	9	5	–	–	–	–	–	–	–
OM-8-190-2 (D)	440	80	20	2.900	46	42	37	30	21	–	–	–	–
OM-8-200-2 (D)	440	80	20	2.900	51	47	42	35	27	–	–	–	–
OM-8-200-4 (D)	440	80	2	1.450	12	8	3,5	–	–	–	–	–	–
OM-8-250-4 (D)	500	80	10	1.450	22,5	22	20	17,5	14	10	–	–	–
OM-10-150-2 (D)	470	100	10	2.900	24	22	20	18	16	12,5	6	–	–
OM-10-160-2 (D)	470	100	15	2.900	30	29	27	25	22	19	12	–	–
OM-10-160-4 (D)	470	100	1,5	1.450	7,5	6,5	4,5	2,5	–	–	–	–	–
OM-10-180-2 (D)	485	100	20	2.900	–	32	31	29	27	23	13	–	–
OM-10-190-2 (D)	485	100	20	2.900	–	–	37	35	32	30	20	7	–
OM-10-190-4 (D)	485	100	2	1.450	9	8,5	6,5	4	1,5	–	–	–	–
OM-10-200-2 (D)	485	100	25	2.900	–	43	42	41	39	35	27	15	–
OM-10-210-2 (D)	485	100	30	2.900	–	–	51	50	48	45	36	23	–
OM-10-210-4 (D)	485	100	4	1.450	12,5	12	11	9	6,5	3,5	–	–	–

MODELO	DISTANCIA ENTRE EJES	Ø BRIDAS	C.V.	RPM	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA								
					40	80	120	160	200	240	280	320	
					ALTURA MANOMÉTRICA METROS								
OM-12-190-4 (D)	620	125	4	1.450	9,5	8,5	6	–	–	–	–	–	–
OM-12-200-4 (D)	620	125	7,5	1.450	11,5	10,5	8	3,5	–	–	–	–	–
OM-12-210-4 (D)	620	125	7,5	1.450	12,5	11,5	9	5	–	–	–	–	–
OM-12-240-4 (D)	620	125	10	1.450	17,5	16,5	14	10	–	–	–	–	–
OM-15-235-4 (D)	700	150	10	1.450	–	14	13	11,5	8,5	4	–	–	–
OM-15-255-4 (D)	700	150	15	1.450	–	18	17	16	13,5	10	6,5	–	–
OM-15-275-4 (D)	700	150	20	1.450	–	22,5	22	21	18,5	15	11	6	–

\* Bajo demanda en II 230 V. (M).

# BOMBAS ACELERADORAS SANITARIAS DE ROTOR SECO

## Serie OMZ

Bombas fabricadas en bronce, idóneas para la circulación de agua caliente sanitaria, agua de mar, aplicaciones industriales,....

### CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- Cuerpo en bronce.
- Turbina en Noryl o bronce.
- Eje en acero inoxidable AISI 316.
- Cierre mecánico en carburo de silicio.
- Motor cerrado, protección IP-55, ventilación exterior, servicio continuo, aislamiento clase F.
- Tensión de alimentación: 3 x 230/400 v.
- 2.900 r.p.m. 50 Hz.



### CAMPO DE TRABAJO

- Aguas o líquidos limpios y no agresivos con los materiales constructivos.
- Mínima/máxima temperatura del líquido: -15/120°C.
- Máxima presión de trabajo: 10 kg/cm<sup>2</sup>.

MODELO II 230 V.	DISTANCIA ENTRE EJES	Ø BRIDAS	C.V.	CAUDAL METROS CÚBICOS / HORA									
				1,8	3,6	5,4	7,2	10,8	14,4	18	40	60	
				ALTURA MANOMÉTRICA METROS									
OM-75-2Z*	180	1½"-1"	0,16	4,2	3	1,4	-	-	-	-	-	-	-
OM-2-80-2Z*	180	1½"-1"	0,33	7,8	7,6	6,6	5,7	1,4	-	-	-	-	-
OM-2-116-2Z	235	1½"-1"	1	15,5	14,6	13,7	12,8	9,5	5,5	-	-	-	-
OM-3-80-2Z*	180	2"-1¼"	0,33	7,8	7,6	6,6	5,7	1,8	-	-	-	-	-
OM-3-160-2Z	315	2"-1¼"	3	-	30	29	28	24,5	20	15	-	-	-
OM-4-60-2Z*	250	40	0,33	7,8	7,6	6,6	5,7	3	-	-	-	-	-
OM-4-100-2Z*	250	40	1	11,7	11,5	11,3	11	9,5	9	7,2	-	-	-
OM-5-125-2Z	280	50	2,5	-	-	19,5	19,2	19	18	17	7	-	-
OM-6-125-2Z	340	65	4	-	-	-	19,2	19	18,5	18	13,5	6	-

\* Bajo demanda en II 230 V. (M).

No incluyen racores ni contrabridas.